

Handleiding TE 610

Rood	: 12 V constant stroom (accu).
Zwart	: naar massa (carrosserie van de auto).
Wit	: uitgang startonderbreker.
Wit/Bruin	: van slot af (unlock).
Bruin	: op slot (lock).
Rood/Zwart	: knipperled.

Gebruik

1. Als u in een straal van 3 tot 5 meter de zender op ON zet, wordt het systeem automatisch gedeactiveerd en de deur van slot gehaald. Het systeem wordt weer automatisch geactiveerd en de deur afgesloten als de zender 20 seconden later buiten een straal van 3 tot 5 meter is.
2. Als het systeem de juiste code heeft ontvangen, knippert de LED groen en verzendt hij het deactiveersignaal. Het signaal van de startonderbreker wordt uitgeschakeld.
3. Als het systeem binnen 20 seconden niet het juiste signaal ontvangt, gaat de LED rood knipperen en zendt de zender het sluitsignaal uit. Als het systeem 20 seconden later geen signaal heeft ontvangen, wordt de startonderbreker in werking gezet.
4. De "valet"-schakelaar is het reserve override-systeem. Deze sluit de rode 12V bedrading af.
5. U kunt de batterij van de handzender ontlasten door de schakelaar op de handzender om te zetten.
6. **LET OP:** het systeem geeft alleen massapulsjes naar de CV.

Handzender programmeren

Voor het programmeren van de tweede of nieuwe handzender gaat u als volgt te werk.

Eerst moet u het kastje open maken en aansluiten op de kabelboom.

Dan moet u de jumper met elkaar verbinden en de kleine knop van de handzender omhoog drukken. Als de handzender geprogrammeerd is licht de LED groen op.

Let wel op dat de andere handzender is uitschakeld, anders kan er geen programmering plaats vinden.

Ook moet u er op letten dat de jumper weer op een palletje komt te staan.

Manual TE 610

Red	: Power 12V (battery).
Black	: Ground.
White	: Exit wire Ignition cut.
White/Brown	: Unlock.
Brown	: Lock.
Red/Black	: Flash Led.

Usage:

1. When you are in a radius of 4 or 5 meters from the car and you switch the transmitter on, the system will automatically deactivate and the doors will unlock. The system will automatically be activated and the doors locked when you are within 20 seconds outside a radius of 4 or 5 meters from the car.
2. If the system receives the correct code, the LED will flash green and it will send the deactivating signal. The signal of the ignition cut will be switched off.
3. If the system does not receive the correct signal, the LED will flash red en the transmitter sends a locking signal. If the system has not received a signal within 20 seconds, the ignition cut will be activated.
4. The "valet" switch is the spare override system. It will disconnect the power 12V wire.
5. You can relieve the battery of the transmitter by flipping the switch on the transmitter.
6. **PAY ATTENTION!** The system gives only ground pulses to the central door locking system.

How to program the transmitter

To program a second or new transmitter you program it as shown below:

1. Open the box and connect it to the wire ring harness.
2. Connect the jumper and press the little button of the transmitter upwards.
3. When the transmitter is programmed the LED will flash green.
4. Pay attention! The other transmitter must be switched off, or else you can not program the new or second transmitter.
5. Pay attention that the jumper is placed on the terminal again.